NORTHRAIL
the trainsition

DATENBLATT

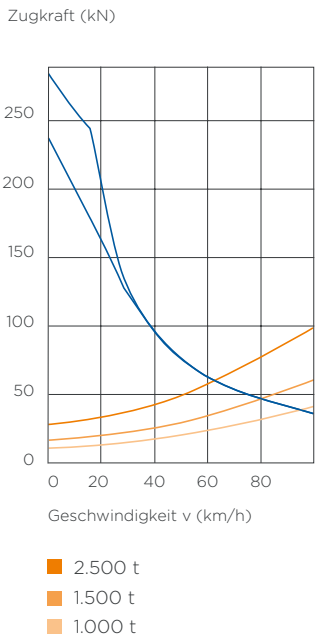
G 1206

Vierachsige dieselhydraulische Lokomotive für den Strecken- und schweren Rangierdienst

Die zuverlässige und robuste Lokomotive ist seit vielen Jahren eine Standarddiesellokomotive der europäischen Bahnen. Sie eignet sich sowohl für schwere Rangieraufgaben als auch für Regionalverkehre und den überregionalen, mittelschweren Streckendienst. Sie ist mit verschiedenen Länderkonfigurationen verfügbar. Ihre Leistungsfähigkeit, die zeitgemäße Ausstattung, die gute Bedienbarkeit und die Funkfernsteuerung machen sie besonders beliebt.

Technische Daten	G 1206
Hersteller	Vossloh
Motortyp	CAT 3512 B DITA-SC
Motorleistung	1.500 kW
Anfahrzugkraft	282 kN
Geschwindigkeit	100 km/h
Eigengewicht	84 – 88 t
Länge über Puffer	14.700 mm
Tankvolumen	3.500 l
Kleinster zwängungsfrei befahrbarer Bogen	60 m
Zulassung	DE, NL, FR, CH
Funkfernsteuerung	Theimeg EC/LO
Sonstiges	Mehrfachtraktion, MESA 23, Rangierkupplung, RK 900, Webasto-Vorwärmanlage, Zugsicherungseinrichtung je nach Länderkonfiguration

Zugkraft am Radumfang



Quelle: Vossloh Rolling Stock

Northrail GmbH Königstraße 28 22767 Hamburg Tel. +49 40 8888 00 6-0 Fax +49 40 8888 00 6-401 info@northrail.eu www.northrail.eu

Stand: 09/2022