NORTHRAIL
the trainsition

DATENBLATT

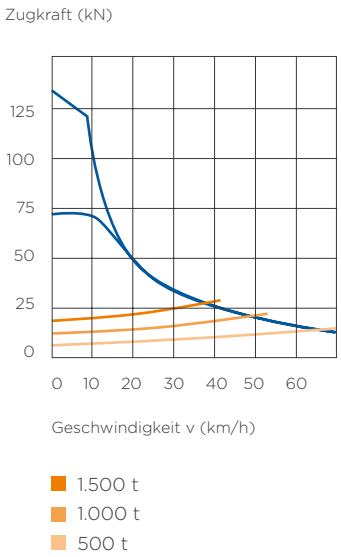
G 322
G 400

Zweiachsige dieselhydraulische Lokomotiven für den Rangier- und leichten Streckendienst

Die zuverlässigen Lokomotiven sind für den leichten und mittelschweren Rangierdienst geeignet. Sie werden auch zur Beförderung leichter Güterzüge und zur Bespannung von Arbeitszügen eingesetzt. Das Rangieren am Ablaufberg und kontinuierliche Be- und Entladevorgänge werden durch eine einstellbare Konstantgeschwindigkeitsregelung komfortabel unterstützt. Die Bedienung mit Funkfernsteuerung ermöglicht einen wirtschaftlichen Einmannbetrieb. Die G 322 ist eine effiziente Rangierlokomotive mit geringem Kraftstoffverbrauch.

Technische Daten	G 322	G 400
Hersteller	Vossloh	Vossloh
Motortyp	MTU 8 V 183 TD 13	MTU 8 V 183 TD 13
Motorleistung	390 kW	390 kW
Anfahrzugkraft	130 kN	130 kN
Geschwindigkeit	30/60 km/h	30/70 km/h
Eigengewicht	40 t	40 t
Länge über Puffer	9.400 mm	9.400 mm
Tankvolumen	1.000 l	1.000 l
kleinster zwängungsfrei befahrbarer Bogen	40 m	40 m
Funkfernsteuerung	Theimeg	Theimeg
Zulassung	EBO/BOA, DK, SE	EBO
Sonstiges	Mehrfachtraktion, MESA 23, PZB 90, Rangierkupplung RK 900, Webasto-Vorwärmanlage	Mehrfachtraktion, MESA 23, PZB 90, Rangierkupplung RK 900, Webasto-Vorwärmanlage

Zugkraft am Radumfang



Quelle: Vossloh Rolling Stock

Northrail GmbH
Königstraße 28
22767 Hamburg
Tel. +49 40 8888 00 6-0
Fax +49 40 8888 00 6-401
info@northrail.eu
www.northrail.eu

Stand:
09/2022